

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM.

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM,
$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$
$$CM_2 = [CM_{2a} + (CM_{2b} \times cp)] \times D$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM.

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM,

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**  
**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.  
**C<sub>p</sub>:** coeficiente de proporcionalidade.  
**D:** duração prevista da obra, em meses.  
**E<sub>r</sub>:** extensão total da via, em quilômetros (km).  
**N:** o número de faixas de rolamento da via.  
**RT:** representa o valor calculado para o RTT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
**K<sub>RT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM,

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM,
$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$
$$CM_2 = [CM_{2a} + (CM_{2b} \times cp)] \times D$$

**Sendo:**

**C<sub>p</sub>**: coeficiente de proporcionalidade.  
**N**: o número de faixas de rolamento da via.  
**E<sub>r</sub>**: extensão total da via, em quilômetros (km).  
**D**: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM,

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**C<sub>p</sub>**: coeficiente de proporcionalidade.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**E<sub>T</sub>**: extensão total da via, em quilômetros (km).

**N:** o número de faixas de rolamento da via.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**K<sub>FT</sub>**: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM,

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM,
$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$
$$CM_2 = [CM_{2a} + (CM_{2b} \times cp)] \times D$$

**Sendo:**  
**C<sub>p</sub>:** coeficiente de proporcionalidade.  
**N:** o número de faixas de rolamento da via.  
**E<sub>T</sub>:** extensão total da via, em quilômetros (km)  
**D:** duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM,

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**  
**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.  
**C<sub>p</sub>:** coeficiente de proporcionalidade.  
**D:** duração prevista da obra, em meses.  
**E<sub>T</sub>:** extensão total da via, em quilômetros (km).  
**N:** o número de faixas de rolamento da via.  
**F<sub>1</sub>:** representa o valor calculado para o F<sub>1T</sub> em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
**K<sub>INT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM,

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM,
$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$
$$CM_2 = [CM_{2a} + (CM_{2b} \times cp)] \times D$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM,

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**  
**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.  
**C<sub>p</sub>:** coeficiente de proporcionalidade.  
**D:** duração prevista da obra, em meses.  
**E<sub>7</sub>:** extensão total da via, em quilômetros (km).  
**N:** o número de faixas de rolamento da via.  
**FTI:** representa o valor calculado para o FTI, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
**K<sub>INT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM,

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM,
$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$
$$CM_2 = [CM_{2a} + (CM_{2b} \times cp)] \times D$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM.

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM,

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**  
**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.  
**C<sub>p</sub>:** coeficiente de proporcionalidade.  
**D:** duração prevista da obra, em meses.  
**E<sub>r</sub>:** extensão total da via, em quilômetros (km).  
**N:** o número de faixas de rolamento da via.  
**F<sub>IT</sub>:** representa o valor calculado para o F<sub>IT</sub>, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
**K<sub>IT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.